



กระทรวงคมนาคม
สถาบันการบินพลเรือน
เอกสารประกอบการชี้แจง
เสนอ

คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2569
วุฒิสภา



เอกสารชี้แจงกรรมการฯ

สารบัญ

		หน้า
1.	รายนามผู้ชี้แจง	1
2.	วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการที่และอำนาจตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น	2-3
3.	ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีซ้อนหลัง (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569) ตามแบบ สว.69-01 (กรม/หน่วยงาน)	4-5
4.	ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามแบบ สว.69-02 (กรม/หน่วยงาน)	6-8
5.	ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ตามแบบ สว.69-03 (กรม/หน่วยงาน)	9-11
6.	การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา ตามแบบ สว.69-04 (กรม/หน่วยงาน)	12
7.	Power Point การนำเสนอข้อมูลภาพรวม สถาบันการบิณพลเรือน	13-33

1. รายนามผู้ชี้แจง

สถาบันการบินพลเรือน

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง
1.	นางสาวกัญญ์ มาช่วย	ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน
2.	ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว	รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร
3.	ดร.พันศักดิ์ เนินทราย	ผู้อำนวยการกองวิชาการการจราจรทางอากาศ รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการฝ่ายวิชาการ

ผู้ประสานงาน

1.	นายสิทธิพันธ์ เสือจำศีล	ผู้อำนวยการสำนักการเงินการคลัง 089-779-8080
2.	นางสาวเดือนเพ็ญ ยิ่งดี	หัวหน้าแผนกงบประมาณ 081-755-9041

2. วิสัยทัศน์ พันธกิจ โครงสร้างหน่วยงาน การดำเนินการกิจหน้าที่และอำนาจ ตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงาน และการบูรณาการหรือประสานภารกิจในมิติด้านอื่น

2.1 วิสัยทัศน์

เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบิน โดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคอาเซียน

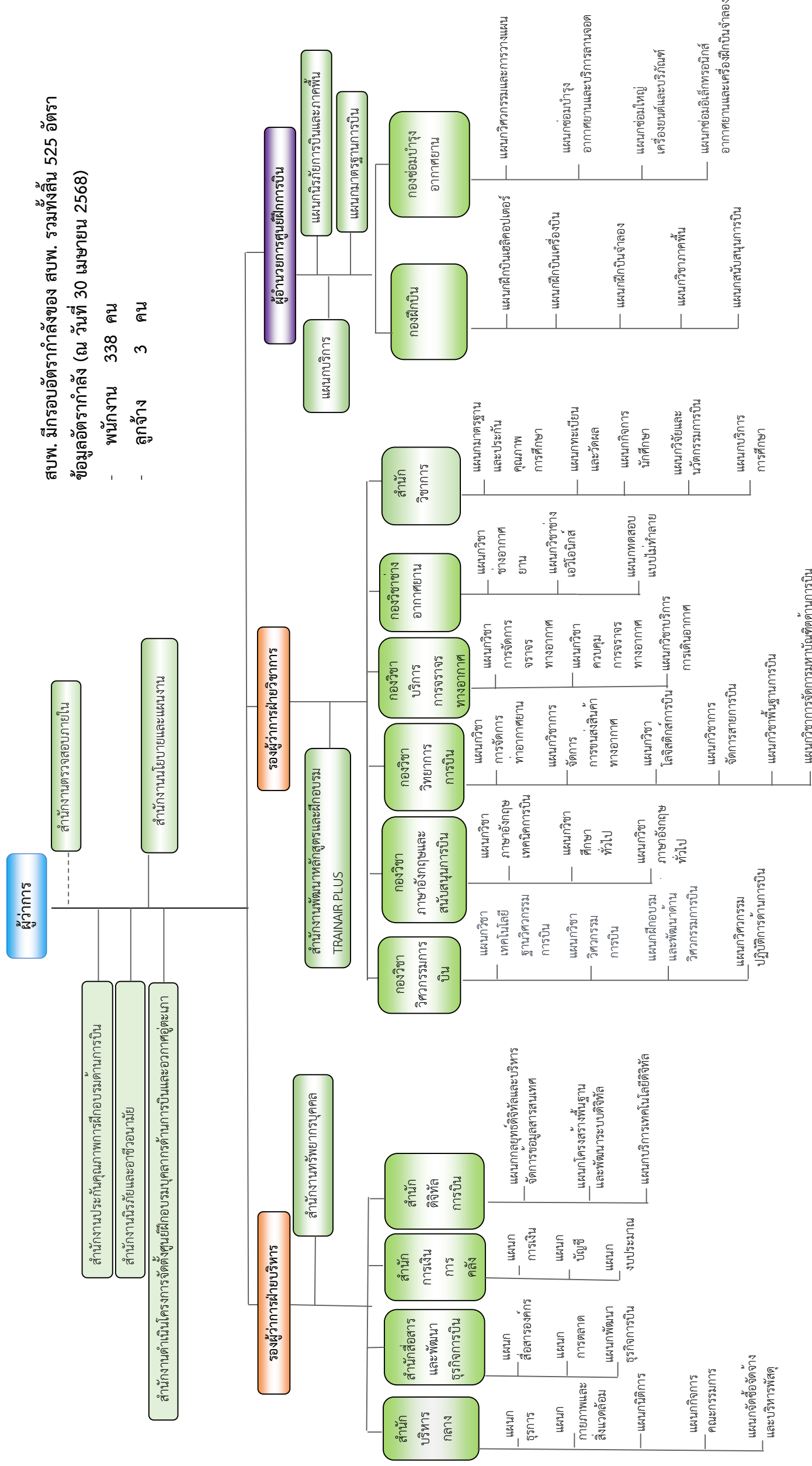
2.2 พันธกิจ

- 2.2.1. ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล อย่างเพียงพอ ต่อความต้องการภายในประเทศและสอดคล้องกับความต้องการของภูมิภาค
- 2.2.2. ศึกษา สนับสนุน ส่งเสริมงานวิจัย และนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน และเผยแพร่ความรู้ ให้อำนาจปรึกษา แนะนำ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของประเทศ
- 2.2.3. เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยานและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน เพื่อส่งเสริมการฝึกทักษะการปฏิบัติงานจริงให้กับผู้เรียนและให้บริการกับหน่วยงานภายนอก
- 2.2.4. สนับสนุนกระทรวงคมนาคม ในการดำเนินงานตามนโยบายของภาครัฐ ให้เป็นไปตาม พันธกรณีตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- 2.2.5. ดำรงรักษาคุณภาพและมาตรฐานการศึกษาและการฝึกอบรมของบุคลากรด้านการบิน ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและมาตรฐานระดับสากล
- 2.2.6. พัฒนาไปสู่องค์กรสมรรถนะสูง และบริหารจัดการองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

2.3 ภารกิจตามกฎหมายการจัดตั้ง

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน พ.ศ. 2535 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 6 ให้ สบพ. มีวัตถุประสงค์ในการจัดดำเนินการผลิตและพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการบิน และดำเนินกิจการเกี่ยวกับบริการ ข้างอากาศ บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับกิจการบินเพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว

2.4 โครงสร้างองค์กรของสถาบันการบันทึพลเรือน



3. ภาพรวมงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ 3 ปีย้อนหลัง
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2569)

.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า) สถาบันการบันพลเรื่อน (รัฐวิสวหกิจ)

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	160.2632	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
1.1 รายจ่ายประจำ	110.4585	114.2181	116.5069	2.2888	2.00
1.2 รายจ่ายลงทุน	49.8047	170.7884	191.7872	20.9988	12.30

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น	160.2632	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
2.1 งบบุคลากร	-	-	-		
2.2 งบดำเนินงาน	-	-	-		
2.3 งบลงทุน	49.8047	170.7884	191.7872	20.9988	12.30
2.4 งบเงินอุดหนุน	110.4585	114.2181	116.5069	2.2888	2.00
2.5 งบรายจ่ายอื่น	-	-	-		

3. เงินนอกงบประมาณของหน่วยรับงบประมาณ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	377.0160	265.8850	115.2760	-150.6090	-56.64
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	193.1500	262.5270	381.5500	119.0230	45.34
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	570.1660	528.4120	496.8260	-31.5860	-5.98
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ	570.1660	528.4120	496.8260	-31.5860	-5.98
(1) งบบุคลากร	-	-	-	-	-
(2) งบดำเนินงาน	-	-	-	-	-
(3) งบลงทุน	6.7557	10.8067	24.0931	13.2864	122.95

รายการ	ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
				เพิ่มขึ้น/ลดลง	ร้อยละ
(4) งบเงินอุดหนุน	89.1990	94.2336	133.7490	39.5154	41.93
(5) งบรายจ่ายอื่น	-	-	-	-	-
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.3-3.4)	474.2113	423.3717	338.9839	-84.3878	-19.93
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	208.3263	308.0957	268.0526	-40.0431	-13.00
(1) ภารกิจพื้นฐาน	208.3263	308.0957	268.0526	-40.0431	-13.00
- รายจ่ายประจำ	172.7412	284.6440	228.1400	-56.5040	-19.85
- รายจ่ายลงทุน	35.5851	23.4517	39.9126	16.4609	70.19
(2) ภารกิจเพื่อการพัฒนา	-	-	-	-	-
- รายจ่ายประจำ	-	-	-	-	-
- รายจ่ายลงทุน	-	-	-	-	-
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	265.8850	115.2760	70.9313	-44.3447	-38.47

หมายเหตุ : วงเงินที่นำไปสมทบตามแนวทางการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ตามฐานข้อมูลสำนักงานงบประมาณ และ/หรือ เอกสารงบประมาณ

4. งบประมาณตามยุทธศาสตร์การจัดสรรงบประมาณ จำแนกตามกลุ่มแผนงาน 3 ปีย้อนหลัง

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน		ปี 2567 (1)	ปี 2568 (2)	ปี 2569 (3)	เปรียบเทียบ (2) และ (3)	
					เพิ่มขึ้น/ (ลดลง)	ร้อยละ
รวมทั้งสิ้น		160.2632	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
4.1	แผนงานพื้นฐาน					
	(1) แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	77.8212	198.7276	219.9445	21.2169	10.68
	(2) แผนงานพื้นฐานด้าน.....					
4.2	แผนงานยุทธศาสตร์					
	(1) แผนงานยุทธศาสตร์.....					
	(2) แผนงานยุทธศาสตร์.....					
	(3) แผนงานยุทธศาสตร์เพื่อสนับสนุนด้าน.....					
4.3	แผนงานบูรณาการ					
	(1) แผนงานบูรณาการ.....					
	(2) แผนงานบูรณาการ.....					
4.4	แผนงานบุคลากรภาครัฐ	82.4420	86.2789	88.3496	2.0707	2.40
4.5	รายการค่าดำเนินการภาครัฐ					

4. ภาพรวมแผนงาน ผลงานผลิต/โครงการ และโครงการที่สำคัญ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า) สถาบันกัมปภีร์เรือน (รัฐวิสาหกิจ)

1 ภาพรวมแผนงาน ผลงานผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบบุคลากร					งบดำเนินงาน						งบลงทุน			งบราย จ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	เงินเดือน	ค่าจ้าง ประจำ	ค่าจ้าง ชั่วคราว	ค่าตอบแทน พนักงานฯ	รวม	ค่าตอบแทน	ค่าวัสดุ	ค่า สาธารณูป โภค	รวม	ค่า ครุภัณฑ์	ที่ดินและ สิ่งก่อสร้าง	รวม				
1. แผนงานยุทธศาสตร์ด้าน.																
(1) ผลผลิต/โครงการ.....																
(2) ผลผลิต/โครงการ.....																
2. แผนงานยุทธศาสตร์เพื่อสนับสนุนด้าน.....																
(1) ผลผลิต/โครงการ.....																
(2) ผลผลิต/โครงการ.....																
3. แผนงานบูรณาการ.....																
(1) ผลผลิต/โครงการ.....																
(2) ผลผลิต/โครงการ.....																
4. แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน										73.1776	118.6096	191.7872	28.1573	-		219.9445
5. แผนงานบุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์										-	-	-	88.3496	-		88.3496

- คำชี้แจง : 1. ให้กรม/หน่วยงานระบุข้อมูลทุกแผนงานที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ
2. ให้ระบุข้อมูลเฉพาะผลผลิต/โครงการที่อยู่ในแผน ทุกโครงการ โดยไม่ต้องลงรายละเอียดกิจกรรม
3. เฉพาะ “แผนงานพื้นฐาน” และ “แผนงานบุคลากรภาครัฐ” ให้ระบุเฉพาะภาพรวมตัวเลขงบประมาณ ไม่ต้องลงรายละเอียดกิจกรรม
4. ใช้ฐานข้อมูลตามคำของงบประมาณ แบบ สป.1009 (หน่วยงาน) : คู่มือปฏิบัติการจัดทำคำของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และ/หรือ เอกสารงบประมาณเดิมขาวาคัดแดง

2. โครงการที่สำคัญ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถาบัน ปัจจุบัน (ณ วันที่ทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1. แผนงาน บุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการ แข่งขัน ผลผลิต/โครงการ บุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : บริหารงานบุคลากร	88.3496	งบเงินอุดหนุน	รายการปีเดียว	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือน ของครูและช่างที่เป็นพนักงานประจำ ของสถาบันพลเรือน	-	-
2. แผนงาน แผนงานพื้นฐาน ด้านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการ แข่งขัน ผลผลิต/โครงการ/ การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการ กิจกรรม จัดการเรียนรู้การสอนด้านการ ตัวชี้วัด : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการ เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรม 1,765 คน เชิงคุณภาพ : ผู้เข้ารับการศึกษา/ฝึกอบรมผ่านหลักสูตรที่ กำหนดไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 เชิงเวลา : ผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมตามระยะเวลาของ หลักสูตรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	219.9445	งบเงินอุดหนุน/ งบลงทุน	รายการปีเดียว/รายการผูกพันเดิม/ รายการผูกพันใหม่	การที่มีคุณภาพทั้งในระดับบริหาร และปฏิบัติการ เพื่อตอบสนองความ ต้องการของอุตสาหกรรมการบิน เพิ่ม ประสิทธิภาพ ลดต้นทุน เพื่อเพิ่ม ความสามารถในการแข่งขัน สภาพปัญหา/ความต้องการ: สถาบันการศึกษาที่ให้ความรู้ด้านการ บินเพิ่มขึ้นทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่ง จัดเป็นคู่แข่งขั้นของ สปพ. มีการ แข่งขันทั้งในรูปแบบการให้บริการ และราคาเกิดขึ้น ซึ่ง สปพ. เป็น หน่วยงานของรัฐบางครึ่งมีกฎระเบียบ บางอย่างซึ่งอาจจะไม่คล่องตัวทำให้ การดำเนินการล่าช้ากว่าภาคเอกชน	- สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ /ศูนย์ฝึกการบิน หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ - สามารถดำเนินโครงการได้ ทันทีที่ได้รับจัดสรร งบประมาณ	ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรม การบินมีความพึงพอใจต่อ ผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมที่มี คุณภาพมาตรฐานสากล

คำชี้แจง : ให้ กรม/หน่วยงาน ยกตัวอย่างโครงการ/กิจกรรม ที่เป็นรายการสำคัญ ๆ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ดังนี้

1. ให้ยกตัวอย่างโครงการสำคัญ ๆ ที่เห็นควรนำเสนอ จำนวน 10-15 โครงการ

2. โครงการดังกล่าวจะต้องเป็นโครงการที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศ สนับสนุนส่งเสริมหรือพัฒนาความเป็นอยู่ของประชาชน การแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น การเตรียมการวางแผนเพื่อรองรับปัญหาที่อาจเกิดขึ้น การป้องกันบรรเทาสาธารณภัย หรือการบริหารจัดการภัยพิบัติต่าง ๆ (ภัยที่กระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ-ภัยทางสังคม-ภัยความมั่นคง) เป็นต้น โดยเน้นความสอดคล้องตามกลุ่มภารกิจของกระทรวงนั้น ๆ เป็นหลัก ได้แก่ กระทรวงด้านความมั่นคง กระทรวงด้านสังคม หรือ บูรณาการประสานการสนับสนุนกลุ่มภารกิจในมิติด้านอื่นตามขอบเขตหน้าที่และอำนาจที่เกี่ยวข้อง

3. สำหรับหน่วยงานอื่นที่ไม่สังกัดกระทรวงไทยยกตัวอย่างโครงการตามภารกิจของหน่วยงาน

4. ให้เรียงลำดับโครงการจากวงเงินงบประมาณมากไปหาน้อย

5. ผลการเบิกจ่ายและผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า)สถาบันกهربินพลเรือน(รัฐวิสาหกิจ).....

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	285.0065	285.0065	138.1082	48.46	160.3466	56.26
รายจ่ายประจำ	114.2181	114.2181	78.6989	68.90	78.6989	68.90
รายจ่ายลงทุน	170.7884	170.7884	59.4093	34.79	81.6477	47.81

หมายเหตุ : ให้ผลการเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 เมษายน 2568 และคำนวณร้อยละจากวงเงินงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลง

2. การกักเงินไว้เบิกใช้เมื่อปี ปีงบประมาณ 2567

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกักไว้เบิก เมื่อปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	8.1072	1.4877	18.35	6.6195	81.65	
ผลผลิต : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน กิจกรรม : จัดการเรียนการสอนด้านการบิน	8.1072	1.4877	18.35	6.6195	81.65	สามารถเบิกจ่ายเงินก้อนเหลือเมื่อปีตามวัตถุประสงค์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว วงเงินเหลือจ่ายเป็นวงเงินที่ ประหยัดได้จากกาการดำเนินการ คงเหลือคืนคลัง

3. ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ปัญหาอุปสรรค และแนวทางการแก้ไข

3.1 ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ลำดับ	ชื่อ โครงการ-กิจกรรม	งบประมาณ	พื้นที่ดำเนินการ	ผลสำเร็จและประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
1.	กิจกรรม : จัดการเรียนรู้การสอนด้านการบิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	77.8211	สถาบันการบินพลเรือนกรุงเทพฯ ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน	ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินมีความพึงพอใจต่อผู้สำเร็จการศึกษา/ ฝึกอบรมที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล
2.	กิจกรรม : จัดการเรียนรู้การสอนด้านการบิน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	198.7276	สถาบันการบินพลเรือนกรุงเทพฯ ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน	ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินมีความพึงพอใจต่อผู้สำเร็จการศึกษา/ ฝึกอบรมที่มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล

คำชี้แจง : ให้หน่วยวิจัยงบประมาณแยกตัวอย่างการดำเนินการที่ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 และเห็นว่า เป็นโครงการสำคัญที่ควรนำเสนอ

3.2 ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข (ข้อมูลปีงบประมาณ 2567-2568)

ลำดับ	ปัญหา-อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1	<p>1) ด้านการใช้จ่ายงบประมาณ</p> <p>สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ครบถ้วน</p> <p>2) ด้านการดำเนินงาน</p> <p>จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ส่งผลระยะยาวต่ออุตสาหกรรมการบินของไทยอย่างรุนแรง และส่งผลต่อธุรกิจการบินและธุรกิจเกี่ยวเนื่องต่างๆ ถึงแม้ว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติแล้วก็ตาม สถาบันการบินพลเรือนในฐานะสถาบันการศึกษาเฉพาะทางด้านการบินก็ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกับบุคลากรด้านการบินที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว ส่งผลให้จำนวนผู้สมัครเข้ารับการศึกษาศึกษา/ฝึกอบรมลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้จำนวนบุคลากรด้านการบินในระบบลดลง รวมถึงส่งผลต่อตลาดการฝึกอบรมด้านการบินในต่างประเทศของสถาบันการบินพลเรือนจึงทำให้รายได้จากการดำเนินงานของ สบพ. ลดลงเช่นเดียวกัน</p>	<p>จากผลกระทบดังกล่าว สถาบันการบินพลเรือนจึงได้ปรับตัวโดยนำเทคโนโลยีเข้ามาใช้ในการเรียนการสอนและการฝึกอบรมในรูปแบบการเรียนการสอนออนไลน์ พัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมแบบ Virtual classroom และพัฒนาระบบการบริหารจัดการและระบบการบริหารการศึกษา รวมถึงพัฒนาทักษะของบุคลากรด้านการบินให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันเตรียมความพร้อมของบุคลากรด้านการบินเพื่อรองรับการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมการบินหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ซึ่งการพัฒนาทักษะที่เหมาะสมกับพนักงานแต่ละกลุ่มทั้งการ upskill, reskill หรือ new skill รวมทั้งการจัดการเรื่อง skill fade ของบุคลากรด้านการบิน จึงเป็นภารกิจที่จำเป็นอย่างยิ่งของสถาบันการบินพลเรือนที่จะต้องบริหารจัดการต้นน้ำของอุตสาหกรรมการบินของไทยให้พร้อมสำหรับการฟื้นตัวกลับมาอีกครั้งหนึ่ง</p>

6. การดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาการศึกษา
ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา

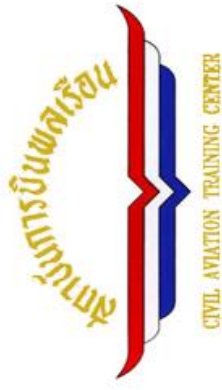
.....

ชื่อหน่วยงาน (ระดับกรมหรือเทียบเท่า)สถาบันการบันพลเรือน (รัฐวิสาหกิจ).....

ประเด็นข้อสังเกต	การดำเนินการ
1.	
1.1	
1.2 ...	- ไม่มี -
2.	
2.1	
2.2	



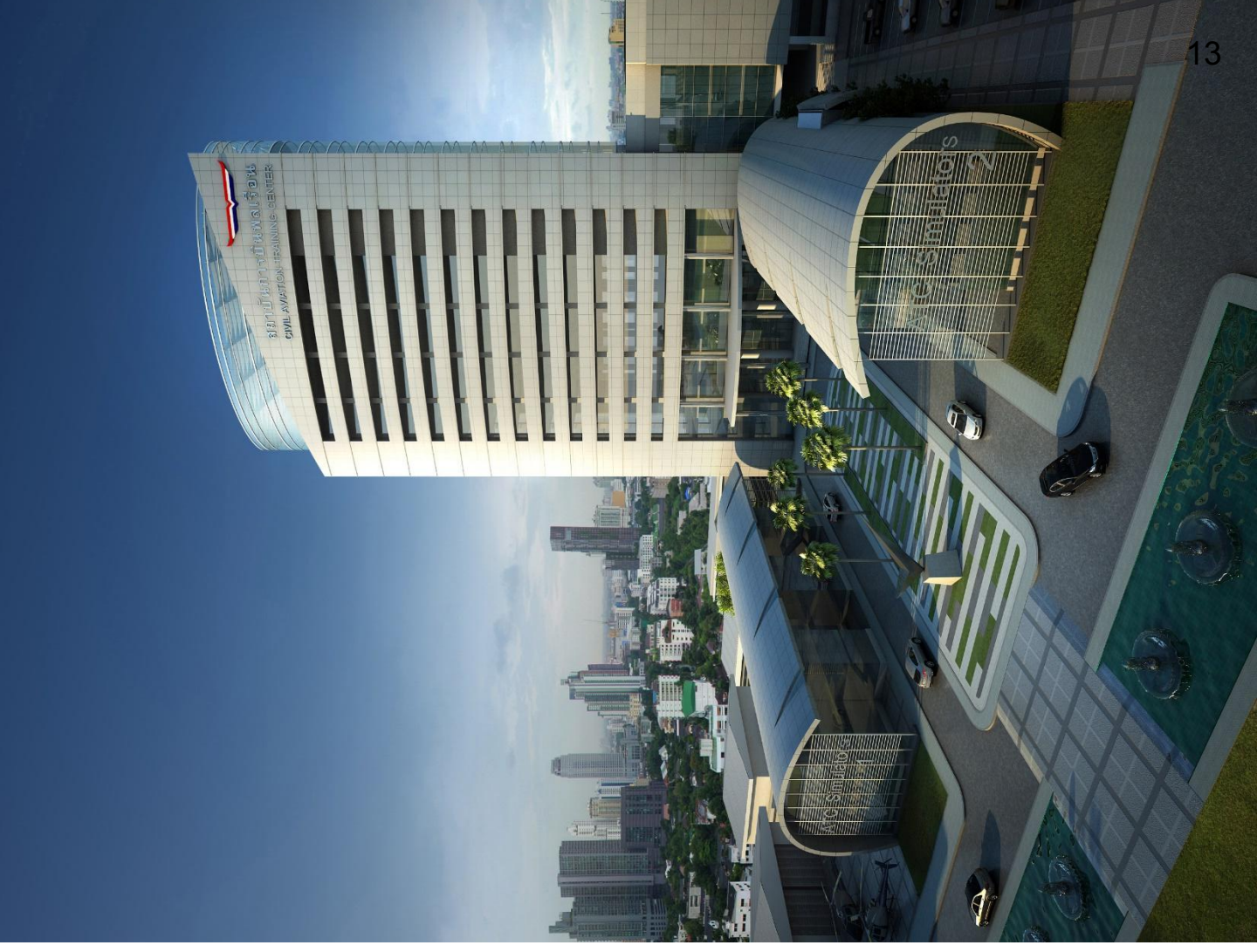
รายงานการพิจารณาการศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 วุฒิสภา



TRAINAIR PLUS™
Platinum Member

ชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569

สถาบันการบินพลเรือน
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม
Civil Aviation Training Center



รายนามผู้บริหาร



ดร.วราภรณ์ เต็มแก้ว
รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร



นางสาวกัญญ์ มากช่วย
ผู้อำนวยการสถาบันการบินพลเรือน



ดร.พันศักดิ์ เนินทราย
ผู้อำนวยการกองวิชาการการจราจรทางอากาศ
รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

VISION วิสัยทัศน์

“เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบิน
โดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม
การบินของชาติและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก”

MISSION พันธกิจ



ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินใหม่
คุณภาพตามมาตรฐานสากล อย่างพอเพียง
ต่อความต้องการภายในประเทศและ
สอดคล้องกับความต้องการของภูมิภาค



เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการซ่อมบำรุง
อากาศยานและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน
เพื่อส่งเสริมการฝึกทักษะการปฏิบัติงานจริง
ให้กับผู้เรียนและให้บริการกับหน่วยงาน
ภายนอก



ศึกษา สนับสนุน ส่งเสริมงานวิจัย และ
นวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการ
บิน และเผยแพร่ความรู้ ให้คำปรึกษา
แนะนำ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการ
บินของประเทศ



สนับสนุนกระทรวงคมนาคม ใน
การดำเนินงานตามนโยบายของ
ภาครัฐให้เป็นไปตามพันธกรณี
ตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพล
เรือนระหว่างประเทศ



พัฒนาไปสู่องค์กร
สมรรถนะสูง และ
บริหารจัดการองค์กร
ตามหลักธรรมาภิบาล



ดำรงรักษาคุณภาพและมาตรฐานการศึกษา
และการฝึกอบรมของบุคลากรการบิน
ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศไทยและ
มาตรฐานระดับสากล

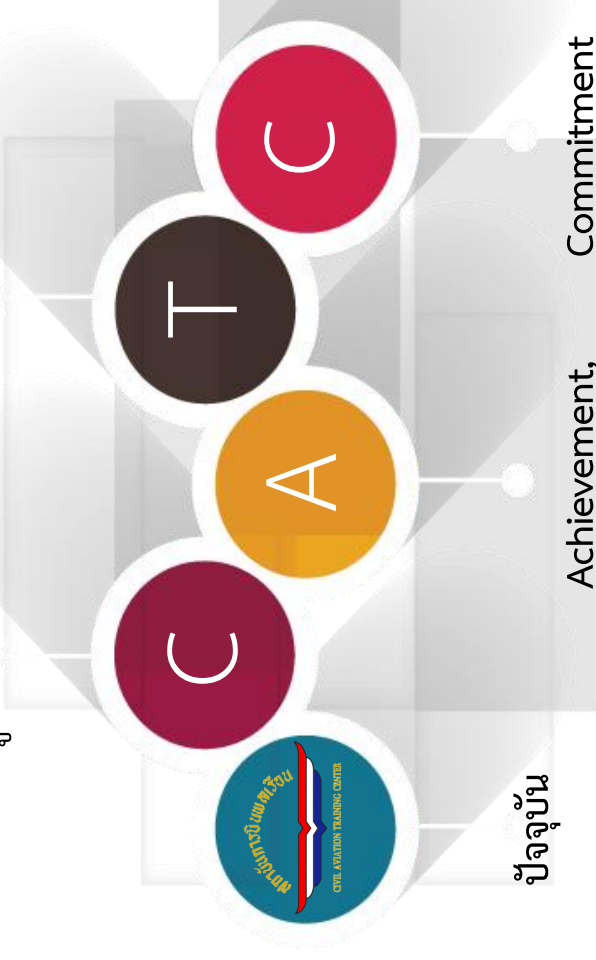
CULTURE & VALUES

Continuous Learning

(การเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง)

Team Work

(การทำงานเป็นทีม)



ปัจจุบัน

Achievement, Commitment

Quality and Standard

(การมุ่งผลสัมฤทธิ์
การพัฒนาคุณภาพ
และมาตรฐาน)
(ความมุ่งมั่น
และการทุ่มเท
และซื่อสัตย์สุจริต)

ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้ง



ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันพลเรือน
พ.ศ. 2535 มาตรา 6 ให้สถาบันพลเรือน (สบพ.)
มีวัตถุประสงค์ในการจัดดำเนินการผลิตและพัฒนาบุคลากร
ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และดำเนินการเกี่ยวกับบริการ
ช่างอากาศ บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับ
การบินเพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว



ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน)

เงินนอกงบประมาณสมทบ งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

รายการ	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
ยอดรวมทั้งสิ้น	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
1. รายจ่ายประจำ	114.2181	116.5069	2.2888	2.00
2. รายจ่ายลงทุน	170.7884	191.7872	20.9988	12.30

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
ยอดรวมทั้งสิ้น	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
1. งบลงทุน	170.7884	191.7872	20.9988	12.30
2. งบเงินอุดหนุน	114.2181	116.5069	2.2888	2.00

3. เงินนอกงบประมาณสมทบ

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

รายการ	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	265.8850	115.2760	-150.6090	-56.64
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	262.5270	381.5500	119.0230	45.34
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	528.4120	496.8260	-31.5860	-5.98
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ	528.4120	496.8260	-31.5860	-5.98
(1) งบลงทุน	10.8067	24.0931	13.2864	122.95
(2) งบเงินอุดหนุน	94.2336	133.7490	39.5154	41.93
3.5 คงเหลือหักหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.3-3.4)	423.3717	338.9839	-84.3878	-19.93
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	308.0957	268.0526	-40.0431	-13.00
(1) ภารกิจพื้นฐาน	308.0957	268.0526	-40.0431	-13.00
- รายจ่ายประจำ	284.6440	228.1400	-56.5040	-19.85
- รายจ่ายลงทุน	23.4517	39.9126	16.4609	70.19
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	115.2760	70.9313	-44.3447	-38.47

หน่วย: ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

18

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบประมาณจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : การผลิตและพัฒนาบุคลากรการบิน	73.1776	118.6096	191.7872	28.1573	-	219.9445
แผนงานบุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : รายการค้าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	88.3496	-	88.3496

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันที่จัดทำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1. แผนงาน บุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต/โครงการ บุคลากรภาครัฐ พัฒนาศักยภาพพื้นฐาน และระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ปฏิบัติงานบุคลากร	88.3496	งบเงินอุดหนุน	รายการปีเดียว	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือนของครูและช่างที่เป็นพนักงานประจำของสถาบันพลเรือน	-	-
2. แผนงาน แผนงานพื้นฐาน ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต/โครงการ การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน กิจกรรม จัดการเรียนการสอนด้านการบิน ตัวชี้วัด : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรม 1,765 คน เชิงคุณภาพ : ผู้เข้ารับการศึกษามีคุณภาพมาตรฐานสากล กำหนดไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 เชิงเวลา : ผู้สำเร็จการศึกษาฝึกอบรมตามระยะเวลาของหลักสูตรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	219.9445	งบเงินอุดหนุน/งบลงทุน	รายการปีเดียว/รายการผู้พันเดิม/รายการผู้พันใหม่	การบับที่มีคุณภาพทั้งในระดับบริหารและปฏิบัติการ เพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน เพิ่มประสิทธิภาพลดต้นทุน เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน สภาพปัญหา/ความต้องการ: สถาบันการศึกษาที่มีความรู้ด้านการบินเพิ่มขึ้นทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งจัดเป็นคู่แข่งชั้นของ สบพ. มีการแข่งขันทั้งในรูปแบบการให้บริการและราคาเกิดขึ้น ซึ่งสบพ. เป็นหน่วยงานของรัฐบางครั้งมีกฎระเบียบบางอย่างซึ่งอาจจะไม่คล่องตัว ทำให้มีการดำเนินการล่าช้ากว่าภาคเอกชน	-	ผู้ประกอบการบินอุตสาหกรรมการบินมีความพึงพอใจต่อผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล

01

- งานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน (ระยะที่ 2)

วงเงินทั้งสิ้น 117.6089 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2569	23.5218 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2570	47.0435 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2571	47.0436 ล้านบาท

- ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน (ระยะที่ 2)

วงเงินทั้งสิ้น 4.7044 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2569	0.9409 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2570	1.8817 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2571	1.8818 ล้านบาท

02

เครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยวแบบ DA40 NG (SINGLE - ENGINE AIRCRAFT DA40 NG) ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (4 ลำ)

วงเงินทั้งสิ้น 114.2704 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2569	17.1406 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2570	97.1298 ล้านบาท

03

โรงฝึกปฏิบัติการเทคโนโลยีอากาศยาน (Aircraft Technology Workshop)

ปีงบประมาณ 2569	56.0370 ล้านบาท
-----------------	-----------------

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ประเภทรายการจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	285.0065	285.0065	138.1082	48.46	160.3466	56.26
รายจ่ายประจำ	114.2181	114.2181	78.6989	68.90	78.6989	68.90
รายจ่ายลงทุน	170.7884	170.7884	59.4093	34.79	81.6477	47.81

2. การกั้นเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ 2567

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกนไว้เบิกเหลือมปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	8.1072	1.4877	18.35	6.6195	81.65	
ผลผลิต : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน กิจกรรม : จัดการเรียนการสอนด้านการบิน	8.1072	1.4877	18.35	6.6195	81.65	สามารถเบิกจ่ายเงินกันเหลือมปีตามวัตถุประสงค์ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว วงเงินเหลือจ่ายเป็นวงเงินที่ ประหยัดได้จากกรดำเนินการ คงเหลือคืนคลัง

ผลิตและพัฒนาบุคลากร

ด้านการบิน

งานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัว
หินและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อม
ครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน
(ระยะที่ 1) และจัดหาครุภัณฑ์

การศึกษา



พัฒนาหลักสูตรและ ปรับปรุงหลักสูตร

โครงการพัฒนาหลักสูตรของ ICAO ในฐานะ
สมาชิกโครงการ ICAO TRAINAIR PLUS
ระดับ Platinum

โครงการพัฒนาหลักสูตรการเรียน เพื่อก้าวสู่
มาตรฐานการบินของ EASA

ผลสัมฤทธิ์

1. ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินมีความพึงพอใจต่อผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล
2. ประเทศไทยมีบุคลากรด้านการบินที่มีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล และเพียงพอต่อความต้องการของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และ
เพิ่มขีดความสามารถให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค (Aviation Hub)

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567

1. การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน		นักศึกษาใหม่	นักศึกษาลี้ลับ	นักศึกษาจบ
1.1	English and Ground-based Aviation Courses	451	451	451
1.2	OPERATION GROUPS	240	259	238
1.3	AVIATION MANAGEMENT GROUP	512	1,392	405
1.4	AIRCRAFT MAINTENANCE GROUP	664	758	620
1.5	AERONAUTICAL ENGINEERING GROUP	307	666	156
1.6	FLYING TRAINING GROUP	75	94	81
1.7	MASTER DEGREE PROGRAM	20	55	16
1.8	AVIATION HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT CENTRE	512	512	512
รวมทั้งสิ้น		2,781	4,187	2,479

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ 30 ก.ย. 2567

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2568

1. การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน		นักศึกษาจบใหม่	นักศึกษาทิ้งถิ่น	นักศึกษาจบ
1.1	English and Ground-based Aviation Courses	134	134	134
1.2	OPERATION GROUPS	428	546	390
1.3	AVIATION MANAGEMENT GROUP	373	1,163	98
1.4	AIRCRAFT MAINTENANCE GROUP	292	435	248
1.5	AERONAUTICAL ENGINEERING GROUP	320	762	74
1.6	FLYING TRAINING GROUP	77	106	67
1.7	MASTER DEGREE PROGRAM	18	53	1
1.8	AVIATION HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT CENTRE	259	259	259
รวมทั้งสิ้น		1,901	3,458	1,271

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ 11 มิ.ย. 68

2. การพัฒนาหลักสูตรและปรับปรุงหลักสูตร

เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอนุปริญญา พ.ศ. 2565 เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2565 และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2565 กำหนดให้ต้องพัฒนาหลักสูตรและปรับปรุงคุณภาพการศึกษาเป็นระยะๆ อย่างน้อยตามรอบระยะเวลาของหลักสูตรหรือทุกรอบ 5 ปี เพื่อให้มีความทันสมัยตอบสนองความต้องการของผู้เรียนและสอดคล้องกับเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ซึ่งการพัฒนาหลักสูตรและปรับปรุงคุณภาพการศึกษาเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันให้สถาบันการบินพลเรือน มีศักยภาพในการจัดการเรียนการสอนมากขึ้น มีความเป็นเลิศ ในวิชาชีพด้านการบินโดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 สปพ. ได้ดำเนินการดังนี้

- 2.1 การพัฒนาหลักสูตร จำนวน 2 โครงการ
- 2.2 การปรับปรุงหลักสูตร จำนวน 2 โครงการ
- 2.3 การปรับปรุงคุณภาพการศึกษา 12 โครงการ
- 2.4 การพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นการบิน จำนวน 37 หลักสูตร (ขอมูล ณ ไตรมาสที่ 2)



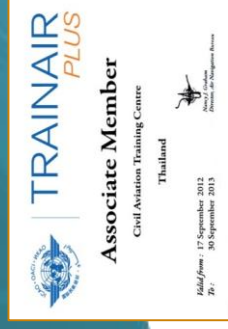
3. โครงการ ICAO TRAINAIR PLUS

CATC

ICAO TPP Membership



TRAINAIR PLUS™
**PLATINUM
MEMBER**



2012

Starting as an Associate Member



2015

Develop 1st STP and become a FULL MEMBER



2021

Recognized as the Regional Training Center of Excellence (RTCE)

In 2 areas

- Air Navigation Services
- Flight Safety and Safety

2024-2025

- Play a **leading role** in a region or global.
- Focus on **regulatory training**, and actively supporting ICAO in its **capacity-building efforts**
- Assist ICAO Member States in the **implementation of the ICAO SARPs** via the extensive delivery of ICAO training.

CATC Thailand is ICAO Platinum
as **highest** ICAO recognition



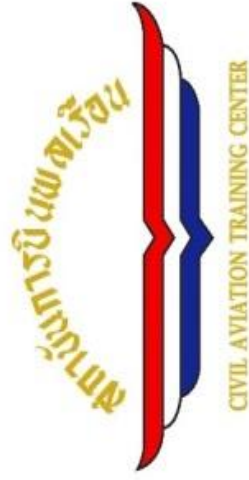
TRAINAIR PLUS™

**PLATINUM
MEMBER**

1 of 5



1 of 12



CIIASA
CENTRO INTERNACIONAL
DE INSTRUCCIÓN DE ASA



4. โครงการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน สู่มาตรฐานการabinขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency : EASA)

ความคืบหน้าปัจจุบัน

สพพ. ได้ดำเนินงานตามกระบวนการขอรับการรับรองสถาบันฝึกอบรมน่ายช่างภาคพื้นดิน Foreign EASA Part-147 ต่อเนื่องจากขั้นตอนที่ได้ดำเนินการไปแล้วในปีงบประมาณ 2565 และ 2567 เพื่อจัดการฝึกอบรมหลักสูตรขั้นพื้นฐาน (Basic Training) ในประเภททไบอนุญาต B1.1 Combine B1.2 มาตรฐานยุโรป โดย EASA Surveyor ดำเนินการตรวจประเมิน สพพ. แบบ Desktop Audit ผ่านทางอีเมลและการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Microsoft Teams Meeting) ตามข้อกำหนด EASA Part-66/147 ฉบับใหม่ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 12 สิงหาคม 2567

- สพพ. ได้ปรับปรุงหลักสูตรให้เป็นไปตาม Part-66 Requirements ฉบับใหม่ ได้ดำเนินการอัปเดตลิขสิทธิ์ตำราเรียนอิเล็กทรอนิกส์ Part-66 โดยมีรายละเอียดเนื้อหา (Content) และระดับความรู้ (Knowledge Level) ในแต่ละหัวข้อ (Submodule) ของแต่ละโมดูลที่อัปเดตเป็นไปตามข้อกำหนด Part-66 ฉบับปัจจุบัน (Commission Implementing Regulation (EU) 2023/989 of 22 May 2023) และส่งเอกสารประกอบการฝึกอบรม (Training Materials) ที่มีเนื้อหาและระดับความรู้เป็นไปตามข้อกำหนด Part-66 ฉบับใหม่ในทุกโมดูลของหลักสูตรที่ขอรับการรับรองให้กับ EASA Surveyor ตรวจประเมินแล้วในวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 จากนั้น EASA Surveyor ได้นัดหมาย สพพ. ผ่านอีเมล เพื่อวางแผนการตรวจประเมิน ณ สถานที่ตั้ง (Onsite Audit) โดยกำหนดเป็นวันที่ 20 - 23 มกราคม พ.ศ. 2568 สพพ. จึงดำเนินการตรวจประเมินตนเอง (Self-Assessment) โดยสำนักงานประกันคุณภาพการฝึกอบรมด้านการบิน (สนค.) และส่งรายงานการตรวจประเมินภายใน (Self-Assessment Audit Report) และ Statement of Compliance ให้ EASA Surveyor



ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567-2568

4. โครงการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน สู่มาตรฐานการabinขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency : EASA) (ต่อ)

ความคืบหน้าปัจจุบัน

- ในวันที่ 20-23 มกราคม พ.ศ. 2568 สบพ. รับการตรวจประเมินจากองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) เพื่อขอการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมช่างอากาศยานตามมาตรฐาน EASA (Foreign EASA Part-147 Maintenance Training Organization) โดย EASA ได้สรุปข้อบกพร่องที่สบพ. ต้องดำเนินการแก้ไขก่อนได้รับการรับรองตามรายงานการตรวจประเมินฉบับสมบูรณ์ (EASA Official Final Audit Report) ที่ EASA Surveyor ให้ สบพ. รับทราบเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2568 ซึ่ง สบพ. ได้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อบกพร่องรวมถึงพิจารณาจากปัญหา (Root Cause Analysis) และได้แผนการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน (Corrective and Preventive Action) สำหรับข้อบกพร่องที่ตรวจพบผ่านระบบ EASA Inspection and Findings Platform (IFP) ในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 และ EASA Surveyor ยอมรับผลการพิจารณาจากปัญหา (Root Cause Analysis) และแผนการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน (Corrective and Preventive Action ดังกล่าวแล้วในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ปัจจุบัน สบพ.อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าว (ดำเนินการไปแล้ว 64 กิจกรรมจากทั้งหมด 68 กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ 94.12) ทั้งนี้ หากการดำเนินการเป็นไปตามแผนฯ สบพ. จะได้รับการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมช่างอากาศยานตามมาตรฐาน EASA (Foreign EASA Part-147) เป็นแห่งแรกในประเทศไทยในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 และจะสามารถเปิดรับนักศึกษาหลักสูตรนานาชาติภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน ซึ่งเป็นหลักสูตรขั้นพื้นฐาน (Basic Training) ในประเภทใบอนุญาต B1.1 Combine B1.2 มาตรฐาน กพพ. และ EASA รุ่นแรกได้ในปีการศึกษา 2569 (AMEL-B1A-065)



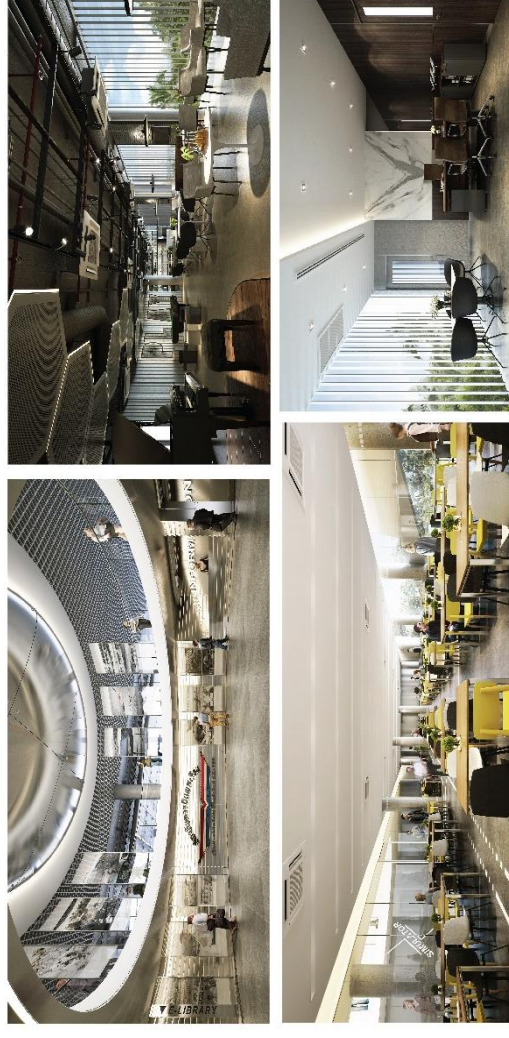
5. โครงการงานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน

สพพ. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570 เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สพพ. วงเงินทั้งสิ้น 414.4000 ล้านบาท

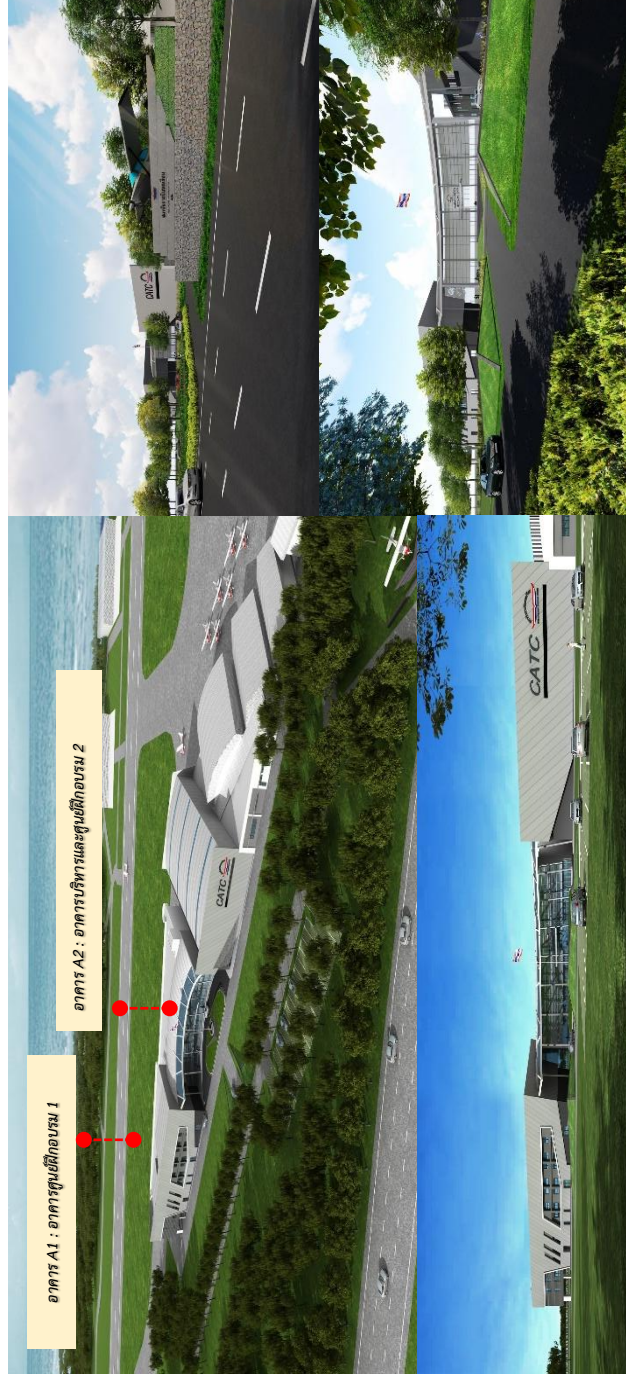
- 1) ค่าก่อสร้างอาคารการศึกษาและสิ่งก่อสร้างประกอบ วงเงินจำนวน 398.5000 ล้านบาท และ
- 2) ค่าควบคุมงาน วงเงินจำนวน 15.9000 ล้านบาท

โดยโครงการฯ มีระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน (24 เดือน) รวมวงเงินจำนวนทั้งสิ้น 39 วงงาน รายละเอียดดังนี้

- อาคาร A1 : อาคารศูนย์ฝึกอบรม 1 จำนวน 15 วงงาน
- อาคาร A2 : อาคารบริหารและศูนย์ฝึกอบรม 2 จำนวน 15 วงงาน
- งานผังบริเวณ, งานระบบสาธารณูปโภค, งานถนนและทางระบายน้ำ และงานภูมิทัศน์ จำนวน 9 วงงาน



ปัจจุบันงานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ ได้ผ่านการคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาแล้ว อยู่ระหว่างการลงนามในสัญญาจ้าง



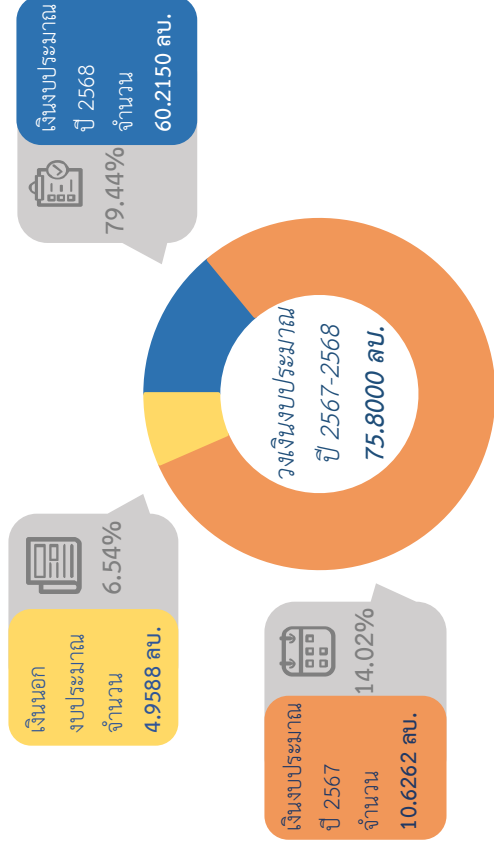
ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567-2568

6. การจัดหาเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดี่ยวสำหรับฝึกบิน (SINGLE ENGINE HELICOPTER FOR FLIGHT TRAINING) จำนวน 2 ลำ

แผนระยะยาว ปี 2567 – 2568

ความคืบหน้าปัจจุบัน

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568 เพื่อจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดี่ยวสำหรับฝึกบิน (SINGLE ENGINE HELICOPTER FOR FLIGHT TRAINING) จำนวน 2 ลำ
- สำหรับใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตรนักบินพาณิชย์เฮลิคอปเตอร์ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านความมั่นคง รวมถึงสนับสนุนภารกิจของภาคเอกชน ตอบสนองการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน สนับสนุนนโยบาย Aviation Hub ของรัฐบาล



เฮลิคอปเตอร์
ลำที่ 1

ได้รับเรียบร้อยแล้ว
เมื่อวันที่ 21 ก.พ.
2568



เฮลิคอปเตอร์
ลำที่ 2

คาดว่าจะได้รับ
ภายในเดือน ก.ค.
2568

จบการนำเสนอ ขอขอบคุณค่ะ



TRAINAIR PLUS™
Platinum Member

สถาบันการบินพลเรือน CIVIL AVIATION TRAINING CENTER, THAILAND

www.catic.or.th



catchailand



CIVIL AVIATION TRAINING CENTER
1032/355 Phaholyothin Road, Jompol,
Jatujak, Bangkok 10900
Tel : +66 2272 5741 - 4 Fax : + 66 2272 5288

GROUND TRAINING PROGRAMS

หลักสูตร

ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) 01

- สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน

ประกาศนียบัตร
ทักษะช่างอากาศยาน (ปวส.) 02

- สาขาวิชาระบบอากาศยาน

นายช่างภาคพื้นดิน 03

- สาขาวิชาช่างเครื่องบิน
- สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์
- สาขาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ

วิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิทยาการการบิน 04

- วิชาโทโครงการทางอากาศ
- วิชาโทการท่าอากาศยาน
- วิชาโทการขนส่งสินค้าทางอากาศ
- วิชาโทการบำรุงรักษาอากาศยาน
- วิชาโทโลจิสติกส์การบิน
- วิชาโทธุรกิจสายการบิน
- วิชาโทการบำรุงรักษาอากาศยาน

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน 05

- แบบบัณฑิตวิศวกรรมการบิน
- แบบบัณฑิตบัณฑิตวิชาชีพ

เทคโนโลยีบัณฑิต
สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน 06

- วิชาเอกซ่อมบำรุงอากาศยาน
- วิชาเอกผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

การจัดการมหาบัณฑิต 07

- สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต 08

- สาขาวิชาจัดการการบิน

